

IWCS

Wasserdichte Intercom-Systeme für klare Kommunikation, bessere Koordination und Sicherheit an Bord

Die dänische Firma IWCS setzt neue Maßstäbe bei Intercom Lösungen und bietet einzigartige Anpassungsfähigkeit und Steuerungsoptionen. Die Systeme sind perfekt für den herausfordernden Einsatz bei maritimen und landgebundenen Rettungsorganisationen oder Polizeieinheiten geeignet und überzeugen durch herausragende Sprachqualität, sowie einfache Bedienung.

In Deutschland wird IWCS durch die Peter Frisch GmbH mit Sitz in München vertrieben.

FRISCH PROFESSIONAL steht für höchste Zuverlässigkeit und technische Exzellenz. Durch den engen Austausch mit Einsatzkräften und Fachleuten entwickeln wir praxisorientierte Lösungen, die sich in den anspruchsvollsten Umgebungen bewähren – auf hoher See, in urbanen Krisengebieten oder unter extremen klimatischen Bedingungen. Unser Anspruch ist es, nicht nur Ausrüstung zu liefern, sondern umfassende Lösungen zu schaffen, die operativen Erfolg und Sicherheit gewährleisten.

Für die Installation und Inbetriebnahme der Systeme steht unser Einbaupartner zur Verfügung. Als Spezialist für Schlauch- und Spezialboote, Bootselektrik, Funktechnik und Bootsmotoren mit über vier Jahrzehnten Erfahrung kann er jedes IWCS-System wunschgemäß in ein Boot integrieren, inklusive Inbetriebnahme und Einweisung der Crew.

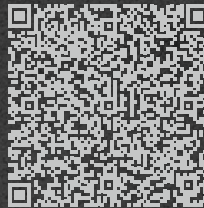


Bei Fragen stehen Ihnen unsere Experten gerne zur Verfügung!

KONTAKT



Michael Seifarth
Verkauf, Technik & Industrie
0049 · 160 · 97076642
michael.seifarth@frisch.de



Torsten Dittbrenner
Verkauf & Technik
0049 · 151 · 17432053
torsten.dittbrenner@frisch.de



Fragebogen zur System Konfiguration

1. Baumaterial des Bootes/Rumpfes: (Zutreffendes bitte ankreuzen)
 - ☐ Stahl
 - ☐ Aluminium
 - ☐ Carbon
 - ☐ Glasfaser
 2. Bootstyp: (Zutreffendes bitte ankreuzen)
 - ☐ Jet ski
 - ☐ Boot mittlerer Größe (15m-20m)
 - ☐ RIB
 - ☐ Offenes RIB
 - ☐ Geschlossenes RIB
 - ☐ Halb offenes RIB (Mit geschlossenem Steuerstand)
 - ☐ Kleines Boot (zwischen 8m-15m)
 - ☐ Großes Boot (20m - 45m)
- Bei halb offenem RIB bitte das Material des Steuerstandes angeben:
- ☐ Stahl
 - ☐ Aluminium
 - ☐ Carbon
 - ☐ Glasfaser
3. Boot gebaut mit:
 - ☐ Bimini Top (falls ja, bitte Material eingeben)
 - ☐ Steuerstand (falls ja, bitte angeben, ob offen oder geschlossen, sowie Material)
 4. Typ des Bootes/ Hersteller oder Werft/ Rumpf oder Seriennummer:
 5. Erwartete Anzahl von Nutzern/ Crewmitgliedern an Bord:
 6. Aufgabenbereiche und Nummer der Crewmitglieder (z.B. Steuermann, Navigator...)
 7. Gibt es Nutzer, welche sich voraussichtlich auf dem Boot bewegen werden, bzw. keine festen Stationen haben. (Falls ja, welche)
 8. Aktuelles Headset Befestigungssystem, falls vorhanden:
 - ☐ Kopfband (falls ja, bitte Marke und Modell spezifizieren)
 - ☐ Helm (falls ja, bitte Marke und Modell spezifizieren)
 9. Falls eine Verbindung zu bestehendem Funksystem gewünscht wird, bitte angeben:
 - ☐ Hersteller und Modell(e) der Funkgeräte:
 - ☐ Anzahl:
 - ☐ Weitere relevante Informationen:
 10. Benötigte Kontrolleinheit:
 - ☐ Keine
 - ☐ Einfach
 - ☐ Multi-Funktions Display (MFD)
 11. Aufnahmefunktion für das System benötigt: ja/nein
 12. Lautsprecher System benötigt: ja/nein
 13. Ist die Installation des Systems inkl. Inbetriebnahme und Einweisung durch unseren Fachbetrieb gewünscht
 - ☐ Nein
 - ☐ Ja, in der Werkstatt des Fachbetriebs in Norddeutschland
 - ☐ Ja, vor Ort in der Werkstatt/Halle des Kunden

Jegliche zur Verfügung gestellten Bilder, technischen Zeichnungen oder Layouts des Schiffs bzw. Boots wären für das technische Team von IWCS von großem Wert, um die bestmögliche Systemkonfiguration zu entwickeln und Ihren einsatzkritischen Anforderungen optimal gerecht zu werden. Vielen Dank!